

REGIÓN N.º5 - VALLE DE AGUÁN

REGIÓN: 5, VALLE DEL AGUAN	N.º de Municipios: 11	Población Urbana:		Población Total:	359,317
		Población Rural:			

OBJETIVO 1: Una Honduras sin pobreza extrema, educada y sana, con sistemas consolidados de previsión social

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
-----	---------	--------------	--	--	-------------	---------------	---	------------------

SECTOR DESARROLLO E INCLUSIÓN SOCIAL

EDUCACIÓN

1	Fortalecer la lengua garífuna materna a través de la Educación Bilingüe Intercultural, en los municipios de: Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan y Limón.	Región 5, Valle del Aguan. En los municipios de: Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan y Limón. Los cuales forman parte de la Mancomunidad de Municipios Garífunas de Honduras "MAMUGAH", específicamente en el departamento de Colon.	META : LINEAMIENTO ESTRATEGICO : 1.3. Elevar la escolaridad promedio a 9 años. Educación y cultura como medios de emancipación social.	Establecer programa de Educación formal o alternativas para los grupos étnicos; niños, jóvenes con necesidades especiales o en riesgo social.	Secretaria de Educación	Niños y niñas, familias de la etnia garífuna ubicados en los municipios de: Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan y Limón.	1	
Fortalecer la lengua garífuna materna a través de la Educación Bilingüe Intercultural, en los municipios de: Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan y Limón, mediante la contratación de 40 maestros de educación primaria con estudios de la lengua garífuna, así como la adquisición de textos especializados y el acondicionamiento de aulas para beneficiar aproximadamente 2084 alumnos en el área de pre-básica y básica. Esta actividad viene a contribuir con la conservación y difusión de la lengua garífuna, basada en el decreto ley # 93-97 emitido el 22 de junio de 1997. Actualmente la EIB está siendo financiada de manera parcial con fondos externos, la región se ubica en el índice de educación con un promedio del 0.721								

SALUD

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
2	Modernización informática de la red hospitalaria regional	Región 5 valle del aguan, en los departamentos de Colon y Yoro con la cobertura del Hospital Salvador Paredes de Trujillo, San Isidro de Tocoa y Aníbal Murillo de Olanchito	META : 1.4 Alcanzar el 95% de la cobertura de salud en todos los niveles del sistema. LINEAMIENTO ESTRATEGICO : Salud como fundamento para la mejora de las condiciones de vida	Lograr el 90%de prescripciones medicas totalmente atendidas en los hospitales del estado	Secretaria de Salud	Habitantes de los municipios de esquipulas del norte, la unión pertenecientes a la región 6. 11 municipios de la región 5 e iriona de la región 9	1	
Fortalecer los departamentos de estadística de los tres centros hospitalarios ubicados en los municipios de Trujillo, Tocoa y Olanchito, mediante la instalación de equipo de informática, capacitación de personal para la actualización de la base de datos relacionado con todas la atenciones y servicios médicos hospitalarios que ofrece cada centro (medicamentos, alimentación, atenciones medicas y control de personal) teniendo un costo aproximado de L. 2,000,000.00								
REGIÓN: 5, VALLE DEL AGUAN			N.º de Municipios: 11		Población Urbana:		Población Total:	359,317
					Población Rural:			
Objetivo 2: Una Honduras que se desarrolla en democracia, con seguridad y sin violencia								
N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
SECTOR DEFENSA Y SEGURIDAD								

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
3	Proyecto de titulación, ampliación y saneamiento de las tierras en los municipios de Tocoa Trujillo y Limón	Región 5, Valle del Aguan. Municipios de: Trujillo, Tocoa y Limón.	METAS : 2.4. Reducir a menos del 5% el índice de ocupación extralegal de tierras. 2.6. Reducir a la mitad el número de familias campesinas sin acceso a la tierra. LINEAMIENTO ESTRATEGICO : Reducción de la pobreza, generación de activos e igualdad de oportunidades.	Generar mecanismos transparentes y participativos, que amplíen las opciones de acceso a la tierra de vocación agrícola y ganadera, para los campesinos(as) a través del mercado de tierras. Adjudicar tierras de uso agrícola y ganadero, propiedad del estado a campesinos(as), sin tierra para su explotación eficiente y racional en un proceso de desarrollo con enfoque empresarial.	Instituto Nacional Agrario "INA". Instituto de la Propiedad "IP".	Campesinos (as) sin tierra, residentes en la Región 5, Valle del Aguan.	1	
Titulación, ampliación y saneamiento de tierras ubicadas fuera de las áreas protegidas y títulos ancestrales, en los municipios de Trujillo, Tocoa y Limón, para ser adjudicadas a los ciudadanos(as) organizados y no organizados con necesidades de acceso a la tierra para la producción de granos básicos, palma africana y ganadería, garantizando la seguridad alimentaria y generando empleo directo e indirecto a aproximadamente unas 2500 familias ubicadas en los municipios antes mencionados. Cuyo propósito vendrá a contribuir a la conservación de las áreas protegidas en estos municipios, respetando la propiedad privada y disminuyendo la mora agraria a través de la adjudicación de tierras aptas para la producción, favoreciendo así aproximadamente 1000 familias campesinas sin acceso a ellas, disminuyendo el conflicto agrario en la zona, lo que vendría a mejorar el índice de ingreso económico a la actual, que es de 0.520								
4	Elaboración de diagnóstico y propuesta para la implementación de un sistema de seguridad comunitaria	En los 11 municipios que conforman la región 5 valle del aguan	META: 2.2 reducir los niveles de criminalidad a un nivel por debajo del promedio internacional. LINEAMIENTO ESTRATEGICO Seguridad como requisito para el desarrollo	Establecer 10 o 20 comunidades o barrios para implementar cambios en materia de seguridad, con el control de los propios vecinos	Secretaría de Seguridad	Pobladores de los municipios de la región	(Prioridad Alineada y Urgente) Temporalidad: Corto plazo	
Se pretende conformar un nuevo sistema seguridad ciudadana comunitaria donde exista el involucramiento de la mayoría de la población en coordinación con la secretaria de seguridad y los diferentes operadores de justicia con el apoyo de las iglesias, ONGs, y otros actores, tomando en consideración las experiencias de otros países en el combate a la criminalidad, robo, homicidio, delitos sexuales y el narcotráfico. Teniendo un costo aproximado de L. 3,000,000.00								
REGIÓN: 5 VALLE DEL AGUAN			N.º de Municipios: 11		Población Urbana:	Población	359 317	

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
REGION: 5, VALLE DEL AGUAN			N. de Municipios: 11		Población Rural:		Total:	559,517

Objetivo 3: Una Honduras productiva, generadora de oportunidades y empleos dignos, que aprovecha de manera sostenible sus recursos y reduce la vulnerabilidad ambiental.

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
SECTOR DESARROLLO ECONÓMICO								

5	Certificación de puerto Castilla como puerto seguro para el embarque y desembarque de mercaderías	Región 5 valle del Aguan, Puerto Castilla Municipio de Trujillo	META: 3.2 Ampliar la relación de exportaciones del producto interno bruto al 75%. LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica.	Diseñar e implementar un proyecto de triangulación, puerto Cortes, puerto Castilla y Amapala que considere la reparación y mantenimiento de la red vial que comunica a puerto Cortés.	EMPRESA NACIONAL PORTUARIA (ENP)	Municipio de Trujillo	1	
---	---	---	---	---	----------------------------------	-----------------------	---	--

Certificación de puerto Castilla como puerto seguro para el embarque y desembarque de mercaderías. La certificación de este puerto ubicado en el municipio de Trujillo, el cual cuenta con la bahía más profunda de Honduras, servirá para garantizar la exportación de banano, aceite de palma africana, productos tropicales y cualquier otro tipo de mercaderías. Actualmente, en estas instalaciones de la Empresa Nacional Portuaria, existen las condiciones para la expansión del muelle, con el propósito de mejorar el atracado de barcos de gran calado en cualquier época del año. Con esta certificación se beneficiará el estado de Honduras con relación a la futura conectividad de este puerto con el de Amapala, a través de un tren interoceánico, beneficiando de esta manera a la población de esta Región.

6	Creación de región especial de desarrollo	Región, 5 valle del aguan, municipio de Trujillo.	META: Ampliar la relación de exportaciones del producto interno bruto al 75%. LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica. Competitividad, imagen país y desarrollo de los sectores productivos	Política de estado en base al formato de la inversión y comercio exterior.	Congreso nacional, en alianza con asociación pública privada	Habitantes del municipio de Trujillo.	2	
---	---	---	--	--	--	---------------------------------------	---	--

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
	La región cuenta con extensas áreas para la instalación y creación de regiones especiales de desarrollo, tanto en las áreas de valle como de montaña, independientemente de la tenencia de la tierra, para el abastecimiento de agua esta región 5, valle del aguan posee una gran cantidad de ríos con suficiente caudal todo el año, aeropuerto ubicado en la ciudad de Trujillo, áreas marino costeras, bahía de aguas profundas, instalaciones portuarias ubicada en puerto de castilla.							
TURISMO								
7	Mejorar la promoción del turismo en la región valle del aguan	Región 5, Valle del Aguan, específicamente en los municipios de Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan y Limón. En el área técnico administrativo de MAMUGAH.	META: 3.1. Reducir la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada. LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Imagen de País, competitividad y desarrollo de sectores productivos.	Diseñar un programa nacional de atractivos turísticos de Honduras, en base a la Estrategia Nacional de Turismo Sostenible "ENTS", que promueva nuevos destinos con alto potencial turístico.	Instituto Hondureño de Turismo.	Grupos Pech, Garífunas, Empresarios, Prestadores de Servicios y comerciantes.	1	
	Se requiere de un estudio y diseño para la puesta en marcha del corredor turístico "Ruta Garífuna- Pech", ubicado en los municipios de: Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan y Limón, Para la explotación de la gastronomía, cultura, danzas, artesanías, casco histórico, pesca deportiva, paseo por la Laguna de Guaimoreto, Canopy Rafting, Cayac y otro atractivos naturales. Este proyecto deberá contemplar a construcción de hoteles y/o cabañas, centros de información turística y capacitación para los prestadores de servicios y cámara de turismo. Con este estudio se podrá determinar las potencialidades turísticas de los municipios arriba descritos y con cuyo resultado posteriormente se gestionaran financiamiento a través de la alianza público-privado, esta inversión tiene un costo aproximado de: Lps. 2,000.000.00.							
SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL								
8	Manejo adecuado de 5 áreas protegida de la región parque nacional Capiro y Calentura, botaderos, pico bonito, área de manejo integrado Colibrí Esmeralda y refugio de vida Silvestre Laguna de Guaimoreto	En los municipios de. Trujillo, Tocoa, Olanchito y Arenal. Enclavados en áreas de las Mancomunidades, MAMUGAH y MAMUCRAC.	METAS: 3.6. Alcanzar un 1,000.000 de hectáreas de tierra de vocación forestal en proceso de restauración ecológica y productiva, accediendo al mercado internacional de bonos de carbono. 3.7. Llevar la posición de Honduras en el índice global de riesgo climático a un nivel superior a 50. LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Desarrollo regional, recursos naturales y ambiente.	Lograr la incorporación de un total de 32 áreas protegidas, con planes de manejo y mecanismos financieros de sostenibilidad. Proteger 1,500.000 hectáreas de tierras forestales contra descombro, cortes ilegales, incendios, plagas y enfermedades forestales.	ICF	Habitantes de los municipios de Trujillo, Tocoa, Olanchito y Arenal.	Alineada y Urgente. Temporalidad: Corto Plazo.	

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
	<p>Manejo sostenido de las cinco áreas silvestres protegidas en los municipios de Tocoa, Trujillo, Olanchito y Arenal, en sus tres categorías de manejo. Las áreas protegidas a manejar sostenidamente son: el Parque Nacional Montaña de Botaderos, Capiro y Calentura, Pico Bonito Sur, Refugio de Vida Silvestre Laguna de Guaimoreto, Hábitat del Colibrí Esmeralda, este proceso de conservación y uso adecuado de tres categorías de manejo ubicados en 4 municipios de la región, que representan aproximadamente 40,000 hectáreas alternando con diferentes ecosistemas tropicales desde costero marino, humedales, bosque seco, bosque tropical cuyo objetivo es la producción de oxígeno, conservación de vida silvestre, producción de agua, desarrollo del ecoturismo, investigación y recreación, conservación de especies endémicas del bosque muy seco tropical, como hospedero del colibrí esmeralda, jamo negro y venado cola blanca. Este proyecto generara empleo directo a 20 profesionales de la ingeniería forestal, ambiental, biólogos, 100 guarda bosques, 10 cargos administrativos, 100 jornaleros. Al no protegerse o conservarse estos ecosistemas la degradación y vulnerabilidad ambiental en la región estará aumentando, para lo que se requiere de un presupuesto aproximado de Lps. 9,000.000.00 servirá para mejorar el ingreso estimado PPA U \$ mayor a 2.27</p>							
9	<p>Aplicar la legislación existente en materia de ambiente, mediante la intervención y apoyo de las municipalidades</p>	<p>Región 5, Valle del Aguan.</p>	<p>METAS: 3.6. Alcanzar un 1,000.000 de hectáreas de tierra de vocación forestal en proceso de restauración ecológica y productiva, accediendo al mercado internacional de bonos de carbono. 3.7. Llevar la posición de Honduras en el índice global de riesgo climático a un nivel superior a 50. LINEAMIENTO ESTRTEGICO: Desarrollo regional, recursos naturales y ambiente.</p>	<p>Proteger 1,500.000 hectáreas de tierras forestales contra descombro, cortes ilegales, incendios, plagas y enfermedades forestales. Fortalecer los procesos de auditoría social ambiental, especialmente en los sectores críticos. Impulsar la desconcentración y descentralización de la planificación y la gestión ambiental, procurando el desarrollo de capacidades locales a través de la transferencia de capacidades, funciones y recursos.</p>	<p>SERNA</p>	<p>Once (11) Corporaciones municipales de la región, Patronatos, Juntas de Agua, ONG, etc.</p>	<p>Alineada pero no Urgente.</p>	
	<p>Aplicar la legislación existente en materia de ambiente, mediante la intervención y apoyo de las municipalidades. Este proyecto consiste en mejorar los conocimientos y capacidades del personal técnico de las Unidades Municipales Ambientales, Jueces Municipales de Justicia, Policías Municipales, ONG, Juntas de Agua, Patronatos y otros actores de la región 5, Valle del Aguan, en materia de ambiente, a través de la implementación de talleres de capacitación para fortalecer la gestión municipal y reducir la vulnerabilidad ambiental de la región. Este proceso se ejecutara con la puesta en marcha de 10 módulos de capacitación con temas relacionados en materia penal, ambiental, forestal, agrario, ordenamiento territorial, transparencia, manejo de desechos sólidos, manejo de micro cuencas y otras leyes afines. Esta actividad estará coordinada por la SERNA, con la participación de la SEIP, ICF, SEPLAN, DEFENSA, SEGURIDAD y la AMHON, beneficiando aproximadamente 350 personas con un costo estimado de Lps. 1,000.000.00.</p>							

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
SECTOR INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA								
INFRAESTRUCTURA VIAL								
10	Pavimentación de 31 kilómetros de tramo carretero Honduras Aguan desvío de Braulio de los municipio de Trujillo y Tocoa	Región 5 Valle del Aguan, Municipio de Trujillo Margen izquierda del rio aguan	META: 3.1 Reducir la tasa desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica	Pavimentar 507 kilómetros de carretera periodo 2010-2014 Generar al menos 10,000 empleos a través de la contratación de empresas constructoras, supervisoras y microempresas para atender la construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial oficial pavimentada y no pavimentada	SOPTRAVI	Habitantes de los municipios de Trujillo, Tocoa, Santa Fe y Santa Rosa de Aguan	1	
<p>Pavimentación de 31 kilómetros de tramo carretero que se conduce de la comunidad de Honduras Aguan Municipio de Trujillo a empalmar con la carretera pavimentada que viene del desvío de Planes Municipio de Sonaguera, a conectar con el sector denominado desvío de Braulio, para unirse por la vía alterna con el municipio de Tocoa y Trujillo. Este tramo está a nivel de subbase requiriendo de pavimentación para que las comunidades de: Monte Cristo, Rio Claro, los Leones, El despertar, Cooperativa San Esteban, Guanchias, Santa Elena, La Brea, y Remolino que pertenecen a la margen izquierda del rio Aguan, saquen con más eficiencia la producción de granos básicos, cítricos y aceite de palma africana. Estas comunidades poblacionalmente representan aproximadamente 2100 familias, con esta pavimentación se disminuye en tiempo y consumo de combustible para la conexión terrestre con la región 4 valle de Lean (La Ceiba) y ser ruta alterna por la vulnerabilidad del paso carretero que existe en la región. Se requiere la cantidad de L.35,000,000.00</p>								
11	Apertura de 20 kilómetros de tramo carretero del municipio de Santa Fe región 5 al municipio de Balfate región 4	Región 5 Valle del Aguan y Región 4 Valle de lean en los municipios de Santa Fe y Balfate	META: 3.1 Reducir la tasa desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica	Generar al menos 10,000 empleos a través de la contratación de empresas constructoras, supervisoras y microempresas para atender la construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial oficial pavimentada y no pavimentada	SOPTRAVI	Habitantes de los municipios de Trujillo, Santa Fe y Balfate	1	

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
	Estudio, diseño y apertura de 20 kilómetros de tramo carretero entre el municipio de Santa fe con conexión al municipio de Balfate este proyecto vendrá a conectar a través de la vía terrestre las comunidades de los dos municipios en el marco del corredor esmeralda, sirviendo al turismo nacional e internacional, por la conectividad de los diferentes ecosistemas presentes en el área, disminuyendo en tiempo de desplazamiento entre la región 4 y la región 5. Con la apertura de esta carretera a nivel de sub-base se estará beneficiando las comunidades siguiente: Plan Grande, Quinito, Betulia, Rio Coco y Rio Esteban, mejorando la vida a una población de aproximadamente 1800 familias, con una inversión estimada de L.12,000,000.00							
12	Pavimentación de 14 kilómetros de carretera entre el municipio de Santa Fe y el Municipio de Trujillo	Región 5 Valle del Aguan Municipios de Trujillo y Santa	META: 3.1 Reducir la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica	Pavimentar 507 kilómetros de carretera periodo 2010-2014 Generar al menos 10,000 empleos a través de la contratación de empresas constructoras, supervisoras y microempresas para atender la construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial oficial pavimentada y no pavimentada	SOPTRAVI	Habitantes de los municipios de Trujillo y Santa Fe	1	
	Pavimentación de 14 kilómetros de acceso carretero desde el municipio de Trujillo al municipio de Santa Fe. Esta carretera está a nivel de sub- base lo que limita el acceso a las comunidades de Santa Fe, San Antonio y Guadalupe Principalmente en los periodos de invierno. Por lo cual su pavimentación es una necesidad impostergable para el fomento del turismo y desarrollo de las comunidades Garífunas en el marco del corredor Esmeralda, con un costo aproximado de L. 15,000,000.00							
13	Pavimentación de 22 kilómetros de tramo carretero de Santa Rosa de Aguan/Trujillo	Región 5 valle del Aguan en los municipios de Trujillo y Santa Rosa de Aguan.	META: 3.1 Reducir la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica	Pavimentar 507 kilómetros de carretera periodo 2010-2014 Generar al menos 10,000 empleos a través de la contratación de empresas constructoras, supervisoras y microempresas para atender la construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial oficial pavimentada y no pavimentada	SOPTRAVI	Habitantes de los municipios de Santa Rosa, Bonito Oriental, Trujillo y Tocoa de Aguan	1	

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
	Diseño y construcción de 22 kilómetros de pavimento en el tramo carretero que conduce desde el desvío puente la burra hasta la barra del agúan. La pavimentación de este tramo carretero vendrá a comunicar en todas las épocas del año al municipio de Santa Rosa de Aguan con los municipios de Trujillo Bonito Oriental y Tocoa. Santa Rosa de Aguan es el municipio con mayor producción de arroz en la región aportando al mercado nacional 600,000 quintales, y otros productos como ser sandilla, palma africana, maíz y ganado. Beneficiando aproximadamente 900 familias con un costo estimado de L. 25,000,000.00							
14	Pavimentación de 44 kilómetros de carretera del municipio de Bonito Oriental a la Cabecera Municipal del Municipio de Limón y llegando a la aldea Plan de Flores	Region5 Valle del Aguan Municipios de Bonito Oriental y Limón	META: 3.1 Reducir la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica	Pavimentar 507 kilómetros de carretera periodo 2010-2014 Generar al menos 10,000 empleos a través de la contratación de empresas constructoras, supervisoras y microempresas para atender la construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial oficial pavimentada y no pavimentada	SOPTRAVI	Habitantes de los municipios de Bonito Oriental, Limón e Iriona Regiones 5 y 9	2	
	Pavimentación de 44kilometros de carretera que conduce del municipio de Bonito Oriental a la comunidad de Plan de Flores, pasando por la cabecera municipal de Limón. un aspecto importante que se debe tomar en cuenta para considerar la importancia del proyecto es la cercanía al valle de Sico y Paulaya en donde el gobierno central tiene destinado la ejecución del proyecto denominado Regiones Especiales de Desarrollo que vendrán a mejorar las condiciones de vida de esta región, con la pavimentación de este importante tramo carretero se estarán beneficiando aproximadamente una población de 8,000 habitantes con un costo estimado de L.48,000,000.00 y las comunidades beneficiarias son las siguientes: Francia, Limón, Plan de Flores, La Fortuna, Vallecito y Las Icoetas.							
15	Construir corredor carretero para agrícola de puerto castilla en el municipio de Trujillo pasando por el municipio de Bonito Oriental, San Esteban y Gualaco. Regiones 5 y 7	Región 5 Valle del Aguan y Región 6 Cordillera Nombre de Dios	META: 3.1 Reducir la tasa de desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica	Pavimentar 507 kilómetros de carretera periodo 2010-2014 Generar al menos 10,000 empleos a través de la contratación de empresas constructoras, supervisoras y microempresas para atender la construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial oficial pavimentada y no pavimentada	SOPTRAVI	Habitantes de la región 5 municipio de Bonito Oriental y Región 6 Municipios de San Esteban y Gualaco departamentos de Colon y Olancho	2	

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
	<p>Pavimentación del corredor agrícola sobre la carretera que conduce desde el municipio de Bonito Oriental, pasando por el municipio de San Esteban, hasta llegar al municipio de Gualaco, involucrando las regiones 5 y 6. El objetivo fundamental de empalmar esta pavimentación con el municipio de Bonito oriental es conectar con la carretera que desde Bonito conduce a "Puerto Castilla para facilitar la comercialización de los productos que produce el departamento de Olancho y sobre todo para la exportación de madera y sus derivados a través de las instalaciones marítimas de la Empresa Nacional Portuaria, de igual manera para la importación de in sumos para la producción, maquinaria, vehículos etc. Las primeras gestiones realizadas con el propósito de pavimentar esta carretera se iniciaron a mediados del año 1981 con la instalación en Bonito Oriental de la Corporación Forestal Industrial de Olancho. Actualmente existe un flujo vehicular de transporte de pasajeros interurbano que viajan de los municipios de Tocoa, Trujillo, Bonito Oriental, Santa Fe, Santa Rosa de Aguan, Iriona, San Esteban, El Carbón, Gualaco y Viceversa. Quienes han manifestado su malestar por la manera incomoda de transportarse debido al pésimo estado de la carretera. En conclusión la pavimentación de la carretera agrícola es un proyecto que vendrá a beneficiar a los pobladores de los municipios antes mencionados, incentivando la producción, mejorando la comercialización y el ingreso de divisas a nuestra región, la distancia aproximada del tramo que deberá pavimentarse oscila entre 200 y 230 kilómetros para lo cual se estima una inversión de L. 250,000,000.00</p>							
16	<p>Pavimentación del corredor turístico desde el municipio de Balfate, Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan, Limon e Iriona, cubriendo las regiones 4, 5 y 9</p>	<p>Región 5 valle del Aguan, Municipios de Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan, Bonito Oriental Limón, e Iriona, este último en la Región 9 Biosfera del Rio Plátano. Región 4 Valle de Lean, municipio de Balfate</p>	<p>META: 3.1 Reducir la tasa desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica</p>	<p>Pavimentar 507 kilómetros de carretera periodo 2010-2014 Generar al menos 10,000 empleos a través de la contratación de empresas constructoras, supervisoras y microempresas para atender la construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial oficial pavimentada y no pavimentada</p>	SOPTRAVI	<p>Habitantes de la 5 valle del Aguan, Municipios de Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan, Bonito Oriental Limón, e Iriona, este último en la Región 9 Biosfera del Rio Plátano. Región 4 Valle de Lean, municipio de Balfate</p>	3	
<p>Pavimentación del corredor turístico desde el municipio de Balfate, pasando por los municipios de Santa Fe, Trujillo, Santa Rosa de Aguan, Limón e Iriona cubriendo las regiones 4, 5 y 9. Este corredor turístico abarca 6 municipios y vendrá a fortalecer la ruta turística del corredor Esmeralda ya que todos los municipios arriba descritos, cuentan con una diversidad de atractivos turísticos, desde el intercambio cultural con la etnia garífuna, grupo Pech, extensas costas y áreas marino costera, monumentos naturales y arqueológicos, casco histórico áreas protegidas, ríos de agua cristalina, bahía de aguas profundas, banco de estrellas, arrecife coralino etc. La generación de empleo directo e indirecto será un beneficio importante en la ejecución de esta obra, especialmente en el rubro del turismo, con el cual se beneficiaran una cantidad de 1,300 familias, teniendo el proyecto un costo aproximado de L.120,000,000.00</p>								

N.º	Demanda	Localización	Alineamiento según Ley de Visión de País, Plan de Nación	Alineamiento según Prioridad del Plan de Gobierno 2014 y Dentro del Sector	Institución	Beneficiarios	Prioridad de la Demanda asignada por el CRD	Monto Aproximado
17	Estudio de factibilidad del proyecto conexión ferrocarril interoceánico entre Puerto Castilla, municipio de Trujillo pasando por las regiones 6,7 para terminar en la región 13 municipio de Amapala	Regiones 5 Valle del Aguan, Cordillera Nombre de Dios, Norte de Olancho, Centro y Golfo de Fonseca	META: 3.1 Reducir la tasa desempleo abierto al 2% y la tasa de sub-empleo invisible al 5% de la población ocupada LINEAMIENTO ESTRATEGICO: Infraestructura productiva como motor de la actividad económica	Pavimentar 507 kilómetros de carretera periodo 2010-2014 Generar al menos 10,000 empleos a través de la contratación de empresas constructoras, supervisoras y microempresas para atender la construcción, mejoramiento y/o mantenimiento de la red vial.	SOPTRAVI	Habitantes de las regiones 5,6, 7, 12 y 13	3	
Estudio de factibilidad del proyecto de conexión del ferrocarril interoceánico entre Puerto Castilla Municipio de Trujillo pasando por las regiones 6, 7,12 para finalizar en la región 13 municipio de Amapala. La realización de este estudio de factibilidad para la construcción y funcionamiento del ferrocarril interoceánico que cruza el territorio Hondureño, que vendrá a conectar el océano atlántico con el pacifico en el transporte de pasajeros, carga y mercadería. Con la disminución de costos y tiempo el beneficio para esta regiones 5, 6, 7,12 y 13 (valle de Aguan, Cordillera Nombre de Dios, Norte de Olancho, Centro y Golfo de Fonseca). Tomando en consideración que la unión de dos puertos a través de este tren ferroviario abre las puertas a los exportadores e importadores de mercadería para que sus productos estén en puerto y sean embarcados o desembarcados en menor tiempo, con un costo aproximado de L. 1000,000,000.00								